

SISÄLTÖ

1 ALKUSANAT

1.1 Käyttö- ja huolto-ohjeiden merkitys ja käyttö	13
1.2 Käytetyt kuvamerkit	13
1.3 Käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattaminen	13
1.4 Kompressorin toimittaminen	13

2 YLEISIÄ TIETOJA

2.1 Takuu	14
2.2 Pakkauksen purkaminen	14
2.3 Pakkauksen hävittäminen	14
2.4 Kompressorin kuvaus	15
2.5 Kompressorin käyttötarkoitukset	15
2.6 Mitä pitää tehdä	15
2.7 Mitä ei saa tehdä	15

3 KÄYTTÖNOTTO

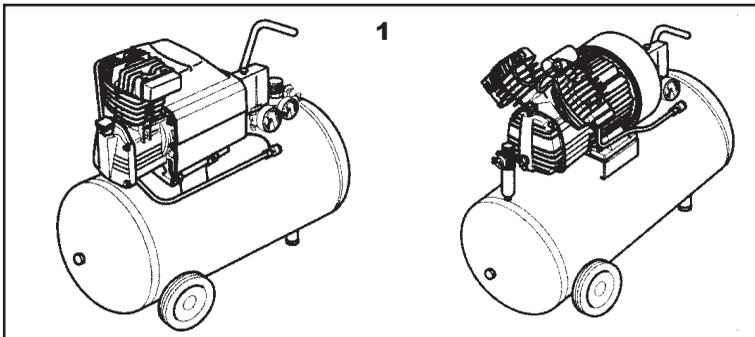
3.1 Sijoituspaikka	16
3.2 Asentaminen	16
3.3 Käynnistäminen	16
3.4 Moottorin turvakytin	17
3.5 Käyttöpaineen säätäminen	17
3.6 Paineilmaletkun kytkeminen kompressoriin	17

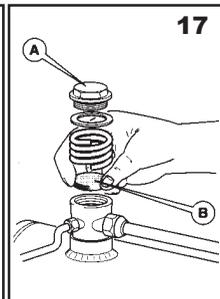
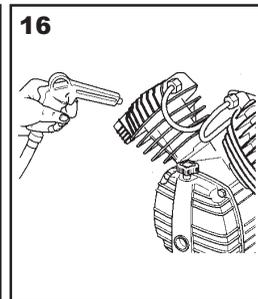
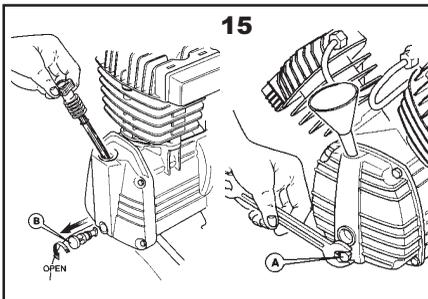
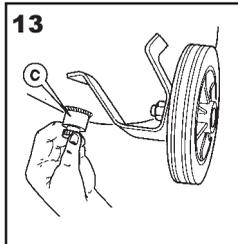
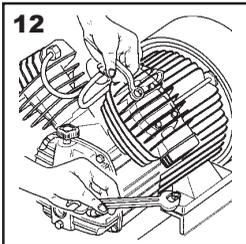
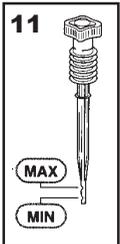
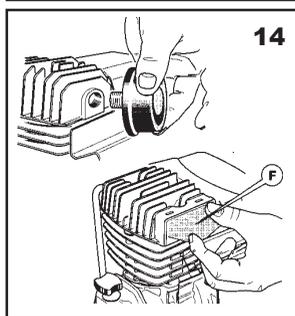
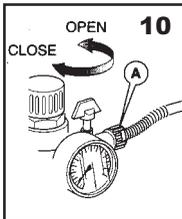
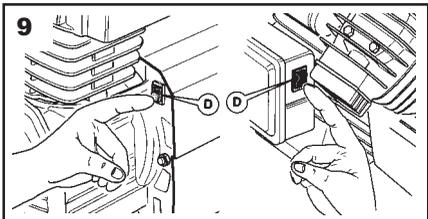
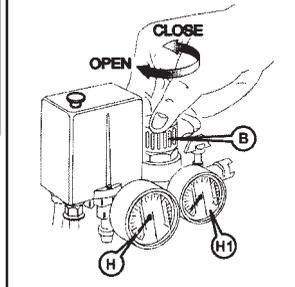
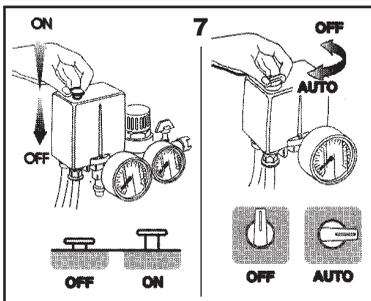
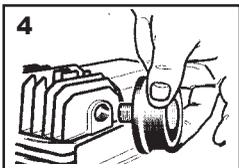
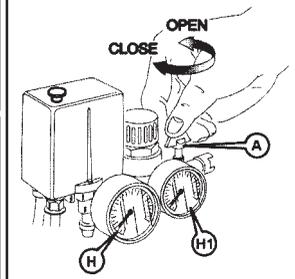
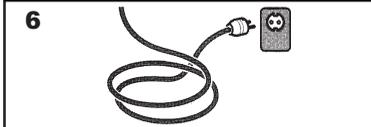
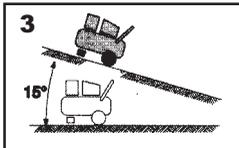
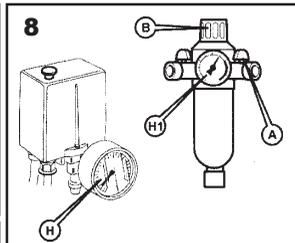
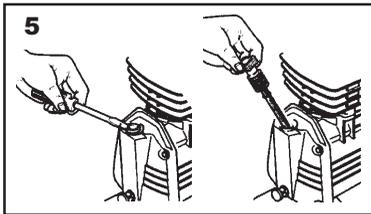
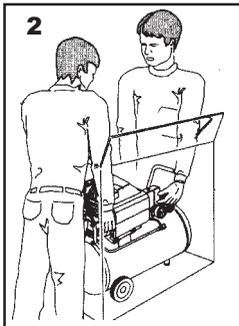
4 HUOLTO

4.1 Yleistä	18
4.2 Ensimmäisten 50 käyttötunnin kuluttua	18
4.3 Kerran viikossa	18
4.4 Kerran kuussa	18
4.5 kuukauden välein	18
4.6 Kahden vuoden välein	19
4.7 Määräaikaishuolto taulukkona	19
4.8 Käyttöturvalliset öljyt	19

5 VIAN ETSINTÄ

5.1 Varaosat ja valtuutettu huolto	20
--	----





1.1 Käyttö- ja huolto-ohjeiden merkitys ja käyttö

Nämä käyttö- ja huolto-ohjeet muodostavat kompressorin täydentävän osan, joten niiden on oltava kompressorin mukana niin kauan kuin kompressori on käytössä. Jos kompressori myydään edelleen, on käyttö- ja huolto-ohjeet luovutettava uudelle omistajalle kompressorin mukana.

Säilyttäkää käyttö- ja huolto-ohjeita kompressorin läheisyydessä niin että ne ovat käyttäjän käden ulottuvilla. Suojatkaa ohjeet likaantumiselta ja rikkoontumiselta.

On tärkeää, että luette käyttö- ja huolto-ohjeet huolellisesti ennen kompressorin käynnistämistä ja aina kun ette ole täysin varmoja sen toiminnoista.

Erityisen tärkeää on kiinnittää huomiota turvaohjeisiin, jotta ei syntyisi ihmisiä tai kompressorin vaarantavia tilanteita. Lisäksi ohjeissa annetaan tietoja, jotka helpottavat kompressorin käyttöä ja huoltoa.

Käyttö- ja huolto-ohjeisiin ei sisälly varaosaluetteloa, vaan se on ainoastaan valtuutetuilla jälleenmyyjillä.

Jos käyttö- ja huolto-ohjeenne katoavat, pyytäkää niistä jäljennös jälleenmyyjältä tai edustajalta.

1.2 Käytetyt kuvamerkit

Ohjeissa on käytetty kuvamerkkejä, jotta huomionne kiinnittyisi erityisen tärkeisiin seikkoihin. Lukekaa silti huolellisesti koko ohjeisto.



TÄRKEÄÄ! Tällä kuvamerkillä viitataan varotoimenpiteisiin, joita on noudatettava kompressorin käyttäjän, kompressorin toimialueella olevien ihmisten ja itse kompressorin turvallisuuden takaamiseksi.



HUOM! Tällä kuvamerkillä on varustettu ohjeet, joita suositellaan noudatettaviksi kompressorin huollon helpottamiseksi, tai annettujen tärkeiden ohjeiden selvennykset.



AMMATTILAINEN! Tämä kuvamerkki on liitetty toimenpiteisiin, jotka on annettava vain ja ainoastaan ammattimaisen huoltohenkilöstön suoritettaviksi.

1.3 Käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattaminen

Lukekaa aina huolellisesti käyttö- ja huolto-ohjeet ennen kuin suoritate mitään toimenpiteitä kompressorillenne.

Sallittuja eivät ole mitkään muuntamis-, käsittely- tai käyttötoimenpiteet, jotka poikkeavat siitä mitä näissä käyttö- ja huolto-ohjeissa on sanottu.

Jos kompressorin käytetään väärin tai näiden ohjeiden vastaisesti, vastuu ei ole valmistajan.

1.4 Kompressorin toimittaminen

Ostaessanne kompressorin se toimitetaan teille pakattuna pahvilaatikkoon, jonka sisällä on erityiset suojamateriaalit, joiden ansiosta kompressori pysyy tukevasti paikoillaan ja on helppo kuljettaa ja siirtää.

2.1 Takuu

Kompressorin toimitetaan asianmukaisesti tarkastettuna ja sillä on 12 kuukauden takuu toimituspäivästä lukien. Takuun voimassaolon ehtona on, että ostaja noudattaa sopimus- ja hallinnollisia ehtoja, ja että kompressorin asennus ja käyttö tapahtuvat näiden käyttö- ja huolto-ohjeiden mukaisesti.

Takuun perusteella valmistaja sitoutuu korjaamaan tai vaihtamaan ilmaiseksi osat, jotka rikkoontuvat tai ovat alunperin olleet viallisia. Arvion vian laadusta voi antaa ainoastaan valtuutetun huoltoliikkeen tekninen edustaja, eikä arviosta voi esittää valitusta.

Työvoimakustannukset eivät kuulu takuun piiriin, vaan niistä veloitetaan erikseen. Takuun piiriin eivät kuulu minkäänlaiset vahingot, jotka ovat suoraan tai epäsuorasti aiheutuneet ihmisille tai esineille silloin kun kompressorilla on käytetty tai huollettu asiattomalla tavalla. Takuu kattaa ainoastaan rakenne- ja valmistusviat.

Takuun piiriin eivät kuulu kompressorin sellaiset osat, jotka käyttötarkoituksensa vuoksi ovat alttiita kulutukselle. Takuun piiriin eivät myöskään kuulu (ja veloitetaan siis asiakkaalta) kulut, jotka aiheutuvat kuljetuksista, tarkastuskäynneistä, kompressorin purkamisesta tai uudelleenkoostamisesta silloin kun toimenpiteet on suorittanut valmistajan tai jälleenmyyjän tekninen henkilöstö ja kun havaitut viat eivät ole valmistajasta johtuvia.

2.2 Pakkauksen purkaminen

Käyttäkää suojakäsineitä ja katkaiskaa saksilla tai pihdeillä pihvivaatikon ympärillä olevat pakkaushihnat. Poistakaa pihdeillä pakkauksen metalliliittimet. Avatkaa pihvivaatikon yläsiivekkeet, nostakaa kompressorin varovasti ulos laatikosta ja asettakaa se tasolle, jossa sitä tullaan käyttämään. Jos kompressorin säiliö on suurempi kuin 25 litraa, suosittelemme että kompressorin nostamassa on kaksi ihmistä tai että käytetään sopivia apuneuvoja (kuva 2).

Kiinnittäkää paikoilleen pyörät ja/tai tärinävaimentimet, jos ne ovat irrallaan pakkauksessa.



Ottakaa huolellisesti talteen pakkauksessa olevat kompressorin lisävarusteet ja varmistukaa siitä, että kompressorin on kaikinpuolin ehjä.

2.3 Pakkauksen hävittäminen

Suosittellemme, että sijoitate pakkausmateriaalit sopivaan paikkaan ja pidätte ne tallessa kompressorin mahdollista siirtoa silmällä pitäen ainakin niin kauan kuin takuu on voimassa. Siten voitte tarpeen vaatiessa helposti ja varmasti lähettää kompressorin huoltoon. Jos jatkossa haluatte luopua pakkauksesta, toimittakaa materiaalit asianmukaisesti jätekeräyksiin.

2.4 Kompressorin kuvaus

Tässä ohjeistossa esitellyt kompressorit on suunniteltu ja valmistettu käyttötarkoituksiin, jotka edellyttävät kompressorilta helppokäyttöisyyttä, sopivan pientä kokoa, keveyttä ja yleiseen käyttöön sopivaa tehoa. Ne on tarkoitettu harrastelijoille ja käsityöläisille, jotka tarvitsevat paineilmalähdettä

mitä erilaisimmissa tilanteissa.

Tällaisiksi ovat luokiteltavissa kompressorit, joiden suurin paine on 8 - 10 baria ja teho korkeintaan 3 hv.

Kaikki Euroopan yhteisössä myytävät kompressorimme on varustettu säiliöllä, jotka ovat direktiivin 87/404 mukaisia.

Kompressorien kaikki tärkeimmät osat ovat selkeästi näkyvissä kuten ilmenee kuvasta 1.

2.5 Kompressorin käyttötarkoitukset

Kompressorin voidaan pneumaattisten työkalujen lisäksi kytkeä monenlaisia puhaltamis-, pesu- ja maalausvälineitä.



2.6 Mitä pitää tehdä

Perehtykää siihen, miten kompressorin saadaan pysäytetyksi ja tutustukaa huolella kompressorin kaikkiin ohjauksiin.

Ennen kuin ryhdytte mihinkään huoltotoimenpiteeseen, tyhjentäkää kompressorin säiliö ja ottakaa virta pois päältä vahinkokäynnistymisen estämiseksi.

Huollettuanne kompressoria varmistukaa siitä, että kaikki osat ovat oikeilla paikoillaan ja oikein asennettuina.

Ennen kompressorin käynnistämistä teidän on turvallisuussyistä hyvä suorittaa kappaleessa 3 (Käyttöönotto) mainitut tarkastustoimenpiteet.

Jotta vahinkoja ei pääsisi syntymään, pitäkää huoli siitä, että lapset tai eläimet eivät pääse kompressorin toiminta-alueelle.

Perehtykää huolella kompressorin kytkettävän laitteen ohjeisiin; varsinkin jos kyseessä on maalausruisku, on syytä varmistua siitä, että maalaustilassa on riittävä ilmanvaihto.

2.7 Mitä ei saa tehdä

Älkää maalatko suljetuissa tiloissa tai avotulen läheisyydessä.

Älkää koskettako sylinterin kanteen, sylinterin jäähdytyssiivekkeisiin tai poistoputkeen: ne kuumenevat käytön aikana ja pysyvät kuumina jonkun aikaa myös kompressorin pysäyttämisen jälkeen.

Älkää sijoittako helposti syttyviä, muovisia, keinokuidusta tehtyjä tai kangasesineitä kompressorin päälle tai sen läheisyyteen.

Älkää siirtäkö kompressoria säiliön ollessa paineistettuna.

Älkää käyttäkö kompressoria, jos sen syöttöjohto on viallinen tai jos sähköliitäntä ei ole kunnossa.

Älkää koskaan suunnatko paineilmasuihkua ihmisiin tai eläimiin.

Älkää antako kenenkään kompressorin käyttöohjeisiin perehtymättömän ihmisen käyttää kompressoria.

Älkää käyttäkö kompressoria ilman ilmasuodinta.

Älkää tehkö mitään mitään omintakeisia toimenpiteitä turvaventtiilille.

3.1 Sijoituspaikka



Kompressoria ei sen vahingoittumisen välttämiseksi saa koskaan käyttää sijoitettuna tasolle, jonka kaltevuus poikki- tai pituussuunnassa on yli 15° (kuva 3).



Tehokkaan ilmanvaihdon takaamiseksi on kompressori sijoitettava siten, että sen takaritilä on ainakin 50 cm:n päässä esteestä, joka voisi estää ilman kulun. Näin myös puhdistus- ja huoltotoimenpiteet sujuvat helpommin.

3.2 Asentaminen

Jokaisen asiakkaalle luovutettavan kompressorin toiminnot on tarkastettu ja hyväksytty valmistajan suorittamassa lopputarkastuksessa. Jotta saisitte kompressoristanne parhaan mahdollisen hyödyn, on teidän syytä suorittaa tässä mainitut toimenpiteet ja noudattaa annettuja ohjeita:

- Kiertäkää paikoilleen imusuodin, mikäli se on irrallaan pakkauksessa (kuva 4)
 - Irrottaa kampikammion kannen tulppa ja asentakaa paikoilleen öljytikku (kuva 5)
 - Varmistukaa huolellisesti siitä, että öljyn määrä on öljytikun asteikon minimi- ja maksimiarvojen välillä (MIN ja MAX; kuva 11)
- Muistakaa, että teidän tulee ensimmäisten 50 käyttötunnin kuluttua vaihtaa öljy kokonaan käyttäen jotakin öljytaulukossa (s. 13) mainittua öljyä.



Varmistukaa siitä, että sähköverkon jännite vastaa kompressorin arvokilvessä mainittua jännitettä. Muistutamme lisäksi siitä, että yksivaihekompressori on varustettu EU 7 -tyyppisellä pistokkeella (kuva 6). Tarpeen vaatiessa tai noudattaaksenne kompressorin käyttömaan määräyksiä vaihdattakaa pistoke ammattimaisella sähkömiehellä.

3.3 Käynnistäminen

Kun asennustoimenpiteet on suoritettu, on kompressori valmis otettavaksi käyttöön. Varmistukaa siitä, että katkaisija on OFF-asennossa (pois päältä; kuva 7).

Työntäkää pistoke pistorasiaan ja käynnistäkää kompressori kääntämällä painekeytkimen katkaisija ON-asentoon (päällä) tai AUTO-asentoon (automaattinen; kuva 7).

Kun käynnistätte kompressorin ensimmäistä kertaa, antakaa sen käydä noin 10 minuuttia siten, että ilman poistohana (A) on kokonaan auki (kuva 8). Kun noin 10 minuuttia on kulunut, sulkekaa hana A ja varmistukaa siitä, että kompressori paineistaa säiliötä ja pysähtyy automaattisesti kun kompressorin arvokilvessä ja painemittarissa H (kuva 8) ilmoitettu enimmäispaine on saavutettu.

Tässä vaiheessa voitte havaita kuinka helppokäyttöinen kompressorinne on. Kompressori toimii painekeytkimen ansiosta täysin automaattisesti: painekeytkin pysäyttää moottorin kun enimmäispaine on saavutettu ja käynnistää moottorin uudestaan kun paine on laskenut asetettuun vähimmäisarvoonsa (joka on noin 2 baria alhaisempi kuin enimmäispaine).



Älkää koskaan pysäyttäkö kompressoria irrottamalla pistoke pistorasiasta, vaan käyttäkää pysäyttämiseen aina käynnistyskytkintä kääntämällä se nolla-asentoon (OFF). Kun menettelette näin, pääsee sylinterin kannessa oleva paine purkautumaan, kompressorin seuraava käynnistäminen sujuu

helpommin eikä sähkömoottori vahingoitu.

Osoituksena kompressorin toimimisesta hyvin ja oikein ovat seuraavat:

- a) kuulette paineilmapuhalluksen aina kun kompressorin moottori pysähtyy
- b) kuulette pitkän (20 - 50 sekuntia) puhalluksen aina kun kompressorin käynnistetään niin että säiliössä ei ole painetta.

3.4 Moottorin turvakytkin

Moottorin turvaamiseksi ja suojelemiseksi kompressorin moottorin turvakytkimellä D (kuva 9). Niissä kompressoreissa, joissa ei ole moottorin turvakytintä, on moottorin suojaus ns. Klixon (moottorin käämiin sijoitettu turvamekanismi, joka ei näy ulkopuolelle).

Mainitut turvalaitteet toimivat silloin kun moottori ylikuormittuu tai ylikuumenee jonkun toimintahäiriön vuoksi: automaattinen turvamekanismi katkaisee sähkösyötön ja estää siten moottorin vaurioitumisen.

Suosittellemme, että odotatte noin 5 minuuttia ennen moottorin suojakytkimen palauttamista valmiustilaan (kuva 9) ja kompressorin uudeenkäynnistämistä.

Klixonilla varustetuilla moottoreilla uudelleenikäynnistyminen tapahtuu automaattisesti sitten kun moottori on jäähtynyt. Kolmivaihekompressorit käynnistetään uudelleen kääntämällä kytkin AUTO-asentoon.



Jos turvakytkin laukeaa myös sen jälkeen kun kompressorin on käynnistetty uudelleen, on hyvä kääntää käynnistyskytkin nolla-asentoon (OFF) ja katkaista sähkösyöttö. Kääntykää tämän jälkeen valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

3.5 Käyttöpaineen säätäminen



Kun aiotte kytkeä jonkun työkalun kompressorin, tarkistakaa kyseisen työkalun ohjekirjasta mikä on sen paras mahdollinen käyttöpaine.

Paineensäätimellä B (kuva 8) voitte säätää ulostulevan paineilman paineen haluamaanne arvoon. Teidän tarvitsee vain kääntää nuppia myötäpäivään halutessanne nostaa painetta ja vastapäivään halutessanne alentaa painetta, nuolen osoittaessa paineen määrän. Joissakin kompressoreissa käyttöpaineen arvo on tarkistettava painemittarista H1 (kuva 8).



Kun lopetatte kompressorin käytön, on suositeltavaa kääntää nuppia B (kuva 8) niin että paineen arvoksi tulee nolla. Näin painesäädin pysyy ehjänä ja kestää käytössä pitempään.

3.6 Paineilmaletkun kytkeminen kompressorin

Paineilmaletku kytketään linjahanaan A (kuva 10).

Kun paineilmaletku kytketään hanaan ja aina kun paineilmaletku vaihdetaan toiseen säiliön pysyessä paineistettuna, on ehdottomasti katkaistava ulostulevan ilman virtaus kääntämällä hana CLOSE -asentoon (kiinni; kuva 10). Kun paineilmaletkun kytkentä on suoritettu, avataan hana uudestaan, jolloin ilma pääsee taas virtaamaan ulos (kuva 10).

4.1 Yleistä

Pitääkseenne kompressorinne hyvässä toimintakunnossa, on sille suoritettava tietyt määräaikaishuollot.



Pysäyttäkää kompressorin ja päästäkää ilma pois säiliöstä aina ennen ryhtymistä huoltotoimenpiteisiin.

4.2 Ensimmäisten 50 käyttötunnin kuluttua

Tarkistakaa, että kaikki ruuvit ovat tiukassa, varsinkin sylinterin kannen ja jalustan ruuvit (kuva 12).

Vaihtakaa voiteluöljy kokonaan käyttämällä jotakin öljytaulukossa ilmoitettua öljyä.

Älkää koskaan sekoittako keskenään erilaisia öljyjä. Puhdistamattomat tai heikkolaatuiset öljyt eivät ole suositeltavia, koska niiden voiteluominaisuudet ovat huonot. Toimittakaa käytetty öljy asianmukaiseen ongelmajätekeräykseen.

4.3 Kerran viikossa

Tarkistakaa öljyn määrä ja lisätäkää tarvittaessa; älkää kuitenkaan koskaan ylittkö enimmäisrajaa (MAX; kuva 11). Jos öljyn määrä on alle minimin (MIN), voi seurauksena olla kiinnileikkaamisia ja vakavia vaurioita.

Poistakaa lauhde säiliön alla olevan venttiilin C kautta:

- avatkaa venttiili kiertämällä sitä vastapäivään (kuva 13)
- laittakaa venttiiliin alle astia ja antakaa kompressorin olla paikallaan kunnes lauhde on valunut kokonaan ulos.

4.4 Kerran kuussa

(useamminkin, jos kompressoria käytetään erityisen pölyisissä tiloissa) Irrottakaa imusuodin F ja vaihtakaa suodinelementti tai puhdistakaa se (kuva 14).



Älkää koskaan käytäkö kompressoria ilman imusuodinta: pöly tai roskat voivat sisään päästessään aiheuttaa vakavia vaurioita sisällä oleville osille.

4.5 6 kuukauden välein

Vaihtakaa öljy: vetäkää öljytikku ulos ja avatkaa tulppa A tai ruuvi B (kuva 15) ja antakaa öljyn valua ulos astiaan. Suorittakaa tämä toimenpide kompressorin ollessa kuuma, jolloin öljy valuu ulos nopeasti ja kokonaan. Kiertäkää kiinni paikoilleen tulppa A tai ruuvi B. Lopuksi kaatakaa sisälle öljyä enimmäisrajan MAX asti.



Toimittakaa käytetty öljy asianmukaiseen ongelmajätekeräykseen.

On suositeltavaa, että puhdistatte huolellisesti kaikki kompressorin siivekkeet: näin jäähdytysjärjestelmä toimii tehokkaasti ja kompressorin käyttöikä lisääntyy (kuva 16).

4.6 Kahden vuoden välein



Tarkistakaa takaiskuventtiili ja tarvittaessa vaihtakaa tiiviste **B** (kuva 17).
Tarkistakaa venttiililevyn imu- ja tuloventtiilit.

4.7 Määräaikaishuolto taulukkona

Huoltotoimenpide	Kerran viikossa	Kerran kuussa	6kkn välein	Kerran vuodessa
Öljyn määrätarkistaminen	X			
Lauhteen poisto	X			
Imusuotimen puhdistaminen		X		
Kompressorin puhdistaminen kauttaaltaan			X	X
Öljyn vaihto			X	X

4.8 Käyttöturvalliset öljyt

Mäntäkompressorien käyttöturvalliset öljyt ympäristön lämpötilan ollessa +5 - +25°C (DIN 51506-VDL 100-E, ISO 6521-L-DAC):

AGIP	DICREA100	IP	CALATIA OIL ISO 100
API	CM-8X	MOBIL	RARUS 427
BP	ENERGOL CS100	FINA	EOLAN AC 100
CASTROL	AIRCOL PD100	SHELL	COREMA OIL H100
ESSO	EXXC OLUB H150	TOTAL	CORTUSA 100
FUCHX	RENOLIN 104L VG100		

NESTE KOMPRESSORIÖLJY 68 (-20°C - +25°C)

NESTE SYNTEETTINEN KOMPRESSORIÖLJY S68 (-40°C - +30°C)

Ympäristölämpötilan ollessa alle +5°C: ISO 68

Ympäristölämpötilan ollessa yli +25°C: ISO 150

5.1 Varaosat ja valtuutettu huolto

KÄYTTÄKÄÄ AINA ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA, JOITA ON SAATAVILLA KAIKISSA VALTUUTETUISSA HUOLTOLIIKKEISSÄ.

MUUT KUIN ALKUPERÄISET VARAOSAT VOIVAT AIHEUTTAA

KOMPRESSORIN RIKKOUTUMISEN KORJAUSKELVOTTOMAKSI.

TARVITESSANNE HUOLTOA ILMOITAKAA AINA KOMPRESSORINNE MALLI, TYYPPI JA SARJANUMERO.

Vika	Syy	Tarvittava toimenpide
Paine säiliössä laskee.	Liitännät vuotavat.	Nostakaa kompressorin paine suurimmaksi mahdolliseksi. Ottakaa virta pois päältä. Sivelkää saippuavedellä kaikki liitännät. Saippuakuplatkertovat vuotokohdista. Korjatkaa vuotavat liitännät. Jos vuotoja esiintyy edelleen, kääntykää huollon puoleen.
Ilmaa vuotaa paineensäätimenventtiilistä kompressorin ollessa pysähdyksissä.	Takaiskuventtiili ei ole tiivis.	Tyhjentäkää säiliö paineilmasta. Irrottakaa takaiskuventtiilinsulkutulppa A. Puhdistakaahuolella tulpan paikka ja tiiviste B. Tarvittaessa vaihtakaa tiivistejä laittakaa osat paikoilleen.
Kompressori pysähtyy eikä käynnisty enää.	Moottori ylikuumentunut, moottorin turvakytin pysäyttänyt moottorin.	Katkaiskaa jännitepainekeytkimestä ja painakaa uudelleen käynnistyspainiketta.
Kompressori pysähtyy eikä käynnisty enää.	Käämi on palanut.	Kääntykää ammatti-sähkömiehen puoleen.
Kompressori ei pysähdy saavu-tettuaan enimmäispaineen, turventiili alkaa toimia.	Paineensäädin toimii huonosti tai on rikki.	Kääntykää ammattimaisen huoltohenkilöstön puoleen.
Kompressori ei saa aikaan paineistusta ja kuumenee liikaa.	Sylinterin kannen tiiviste tai joku venttiileistä on rikki.	Pysäyttäkää kompressori välittömästi ja kääntykää ammattimaisen huollon puoleen.
Kompressori kolisee.	Laakeri tai kiertokanki on leikannut kiinni.	Pysäyttäkää kompressori välittömästi ja kääntykää ammattimaisen huollon puoleen.

